

Was hat die Asphaltindustrie in Deutschland zu erwarten?

Dr. Reinhold Rühl, Obmann des Gesprächskreis BITUMEN

unter dem Aspekt

Gesundheit, Sicherheit, Umwelt

- Sie erinnern sich ...
- Entwicklung seit den XI. Asphalttagen
- ... in Ruhe weiterarbeiten

asphalt

XI. Asphalttage - Gesundheit, Sicherheit, Umwelt

Was hat die Asphaltindustrie in Deutschland zu erwarten



Sie erinnern sich ...

Bis Mitte der 90er Jahre waren
Dämpfe und Aerosole aus Bitumen bei der Heißverarbeitung
in der TRGS 500 als 'krebsverdächtig' eingestuft

1996 drohte eine Neueinstufung
durch den Ausschuss für Gefahrstoffe

Im Herbst 1996 wurden Grenzwerte aufgestellt

➔ Große Unruhe bei Herstellern und Verarbeitern

Was hat die Asphaltindustrie in Deutschland zu erwarten



Sie erinnern sich ...

Auf Anregung des Bundesministerium
für Arbeit und Sozialordnung
wird Anfang 1997 der
Gesprächskreis BITUMEN gegründet



Was hat die Asphaltindustrie in Deutschland zu erwarten



Sie erinnern sich ...

Auf Vorschlag des Gesprächskreises BITUMEN

wird 2000 vom AGS

- ein neuer Grenzwert für Dämpfe und Aerosole verabschiedet,
- der Grenzwert für Gussasphaltarbeiten ausgesetzt,
- mit Untersuchungen der Gussasphaltarbeiter begonnen und
- ein Bericht zum der Stand der Technik für 2002 gefordert.

Was hat die Asphaltindustrie in Deutschland zu erwarten

Sie erinnern sich ...

2001 Einstufung der MAK-Kommission
für Dämpfe und Aerosole aus Bitumen als hautresorptiv
und (unbegründet) krebserzeugend (Kategorie K2)

sehr ruhige Reaktion des Gesprächskreises BITUMEN

(die K2-Einstufung war und ist ohnehin rechtlich nicht bindend)

Was hat die Asphaltindustrie in Deutschland zu erwarten



Entwicklung seit den XI. Asphalttagen

asphalt

XI. Asphalttage - Gesundheit, Sicherheit, Umwelt

2002 gehen Unterlagen des Gesprächskreises BITUMEN an den Ausschuss für Gefahrstoffe mit

- der Schilderung des Standes der Technik   und
- dem Vorschlag, den Grenzwert noch fünf Jahre auszusetzen

Der Ausschuss für Gefahrstoffe folgt diesem Vorschlag

Was hat die Asphaltindustrie in Deutschland zu erwarten



Entwicklung seit den XI. Asphalttagen

asphalt

XI. Asphalttage - Gesundheit, Sicherheit, Umwelt

2002 und 2003 Förderung des Niedrigtemperatur-Asphaltes

Gespräche mit NAPA

„Warm Mix Asphalt Technologies and Research“

www.fhwa.dot.gov/pavement/wma.htm

Einbau in Frankreich, Österreich, Dänemark, ...

Was hat die Asphaltindustrie in Deutschland zu erwarten



Entwicklung seit den XI. Asphalttagen

2002 und 2003 Förderung des Niedrigtemperatur-Asphaltes

...und natürlich Einbau auf vielen

Straßen-, Wohnungs- und Industriebaustellen in Deutschland

Was hat die Asphaltindustrie in Deutschland zu erwarten



Entwicklung seit den XI. Asphalttagen



Nur mit Niedrigtemperatur-Asphalt ist die Landebahn des Flughafen Frankfurt bei laufendem Betrieb zu sanieren

Was hat die Asphaltindustrie in Deutschland zu erwarten



Entwicklung seit den XI. Asphalttagen

2002 und 2003 Förderung des Niedrigtemperatur-Asphaltes

2002

Deutscher Gefahrstoffschutzpreis
für die Firmen MHI und Schütz

2003

Good Practice Award vom BMWA



und

Good Practice Commendation von der EU

Was hat die Asphaltindustrie in Deutschland zu erwarten





European Week for Safety and Health at Work 2003



'Dangerous substances - handle with care'

Good Practice Commendation

This certificate acknowledges the positive contribution that

Gesprächskreis BITUMEN

GERMANY

has made to preventing risks from dangerous substances at work in Europe.

Bertil Ramaeus
Chairperson of the Administrative Board,
European Agency for Safety and Health at Work

Hans-Horst Konkolewsky
Director, European Agency for Safety
and Health at Work



Entwicklung seit den XI. Asphalttagen

asphalt

XI. Asphalttage - Gesundheit, Sicherheit, Umwelt

Nach Expertenmeinung bedeutet Niedrigtemperatur-Asphalt

- Energieeinsparung
- CO₂-Reduktion
- Schonung der Anlagen
- eine drastische Verbesserung für den Arbeitsschutz
- Verbesserung der Gebrauchseigenschaften der Asphalte
- Steigerung der Standfestigkeit
- ...



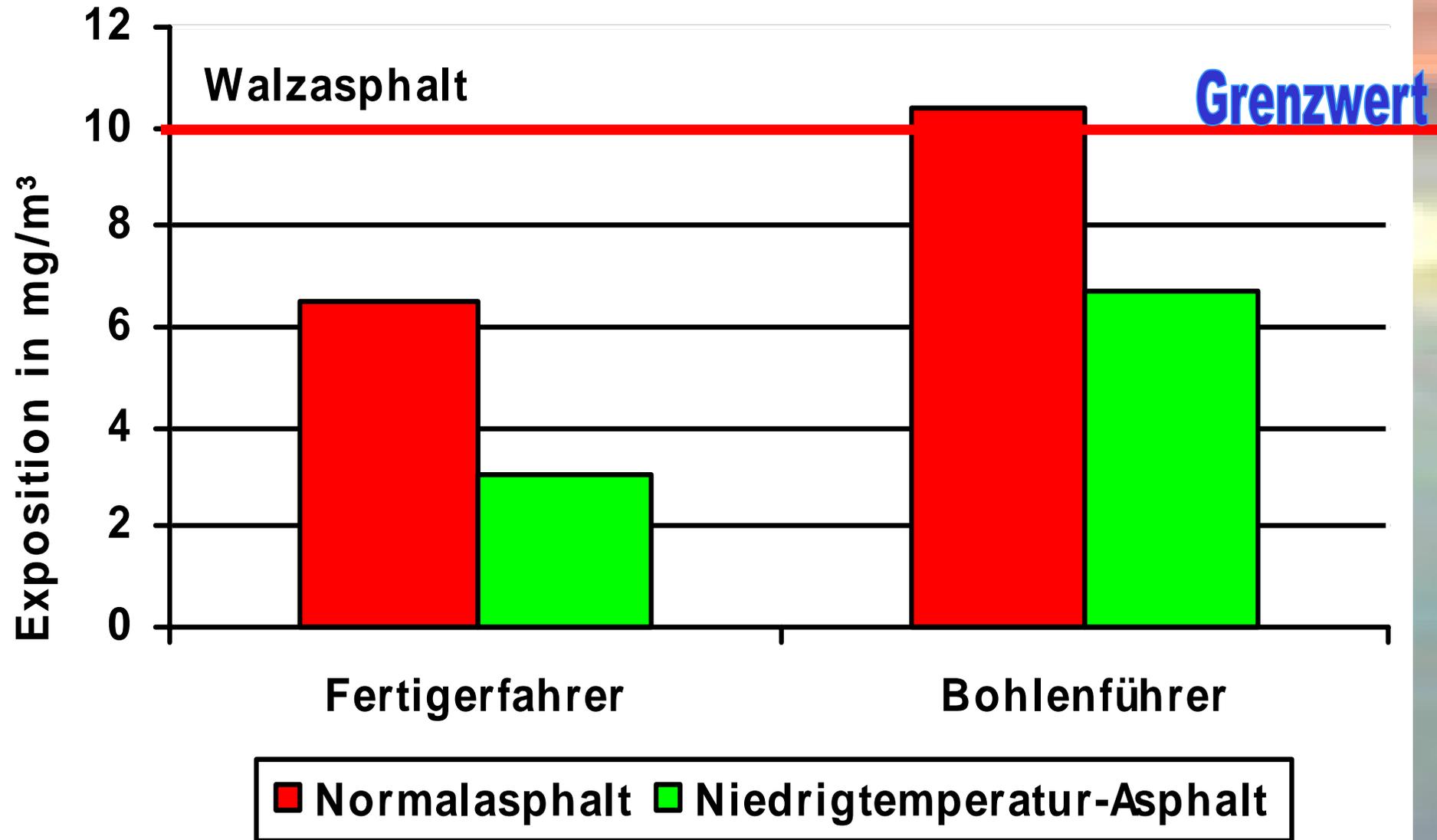
Was hat die Asphaltindustrie in Deutschland zu erwarten



Entwicklung seit den XI. Asphalttagen

asphalt

XI. Asphalttage - Gesundheit, Sicherheit, Umwelt



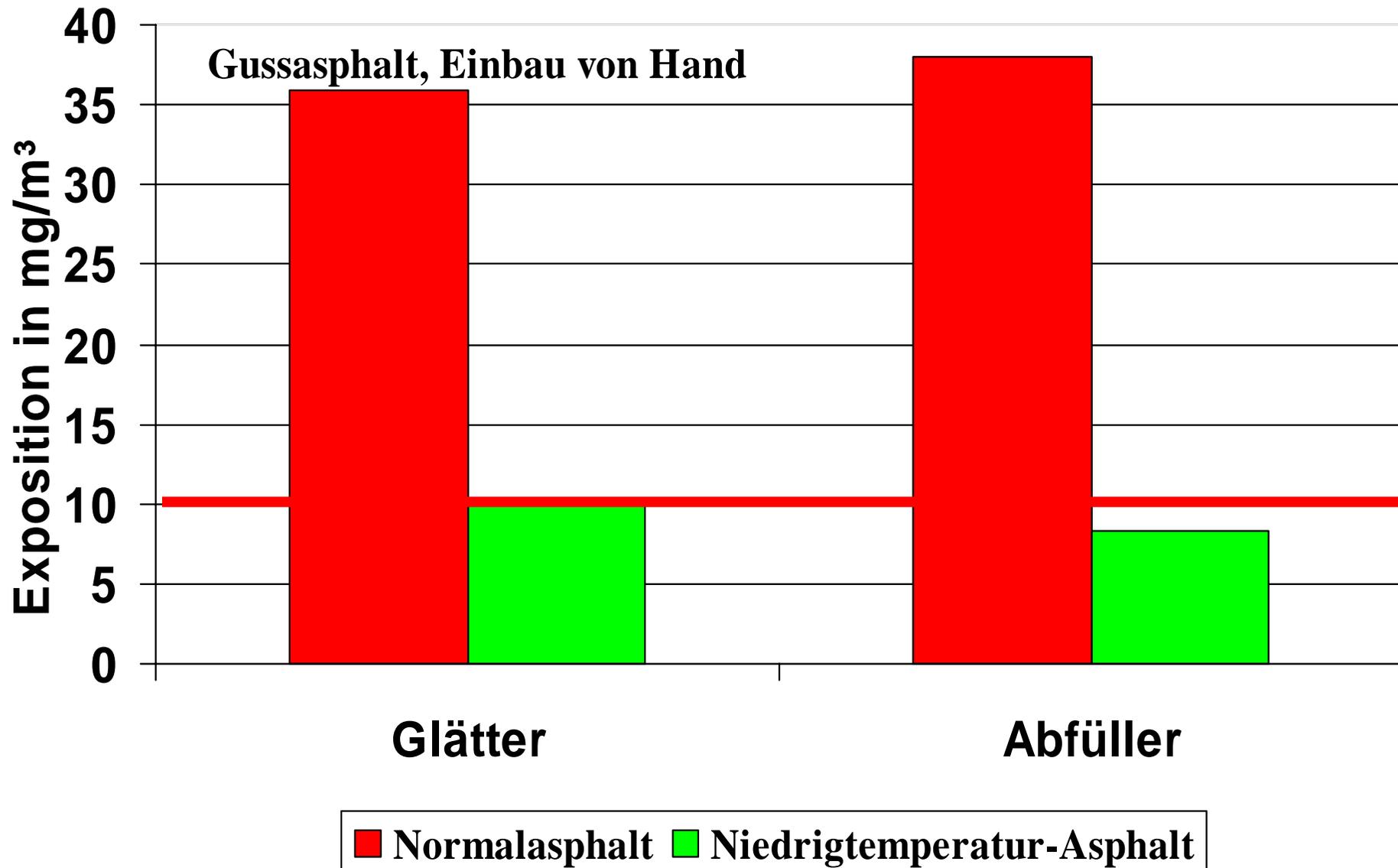
Was hat die Asphaltindustrie in Deutschland zu erwarten



Entwicklung seit den XI. Asphalttagen

asphalt

XI. Asphalttage - Gesundheit, Sicherheit, Umwelt



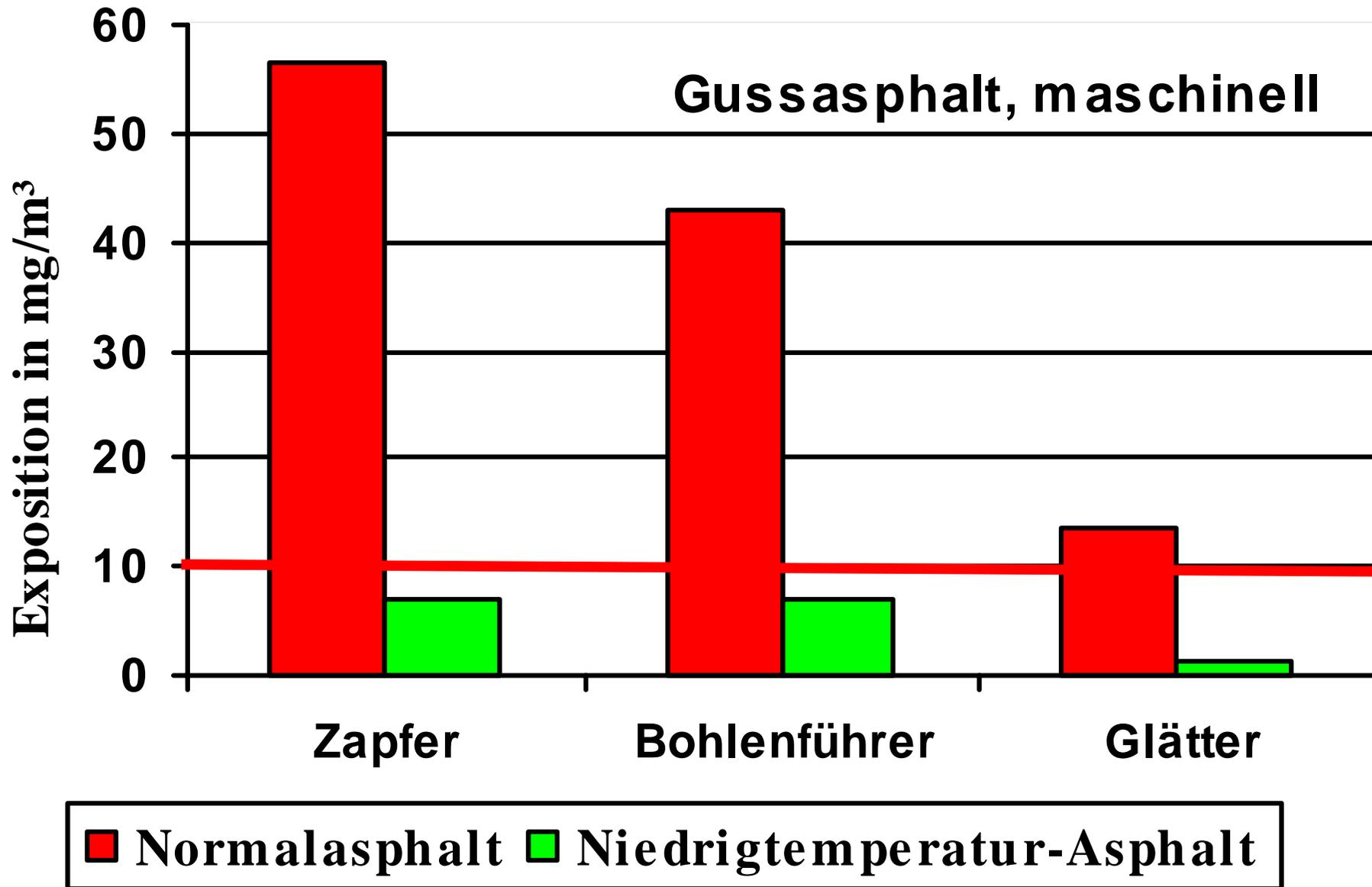
Was hat die Asphaltindustrie in Deutschland zu erwarten



Entwicklung seit den XI. Asphalttagen

asphalt

XI. Asphalttage - Gesundheit, Sicherheit, Umwelt



Was hat die Asphaltindustrie in Deutschland zu erwarten



... in Ruhe weiterarbeiten

Der Gesprächskreis BITUMEN wird weiterhin den Einbau von Niedrigtemperatur-Asphalt messtechnisch begleiten

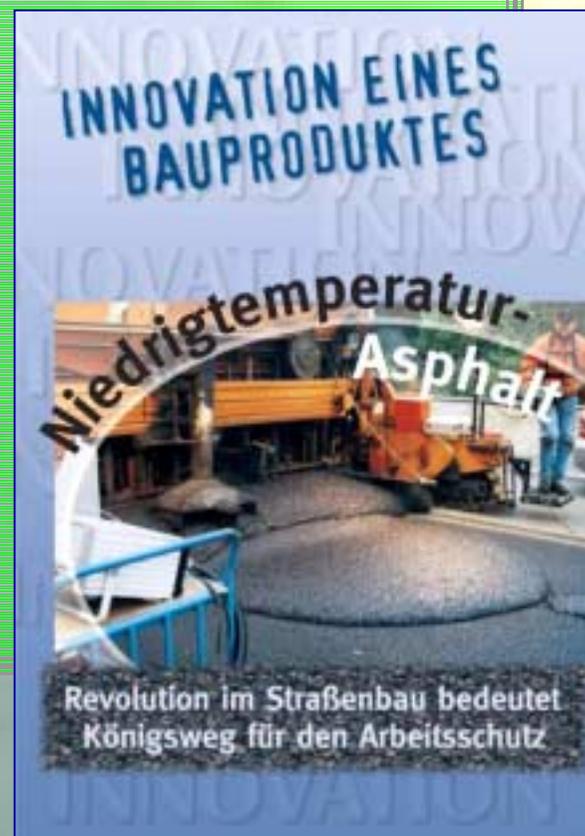
und diese Baustellen dokumentieren

(vermutlich) auf www.inqa.de ‚Die Praxis‘

damit haben Interessenten Gelegenheit,

sich umfassend zu informieren

und Fachleute anzusprechen



Was hat die Asphaltindustrie in Deutschland zu erwarten

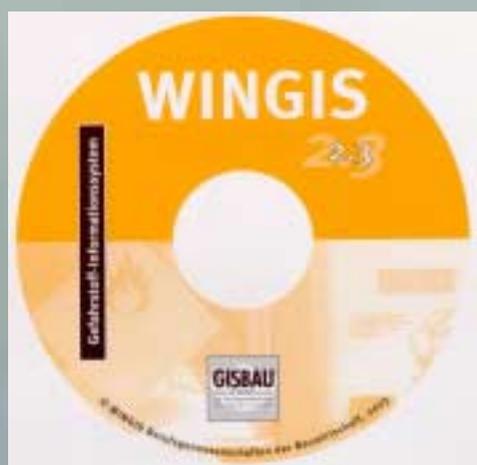
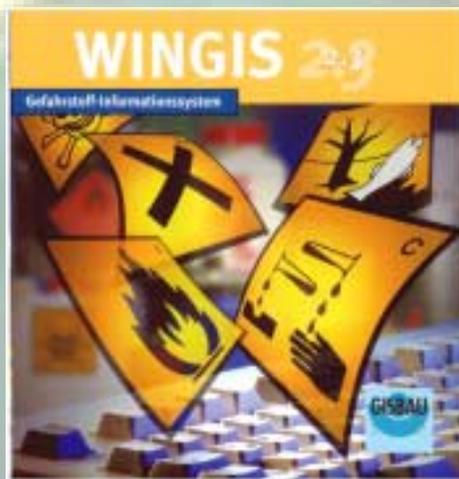
... in Ruhe weiterarbeiten

, aber wir dürfen
die Anpassung des Regelwerkes
an die Einbautemperatur
des Niedrigtemperatur-Asphaltes
nicht auf die lange Bank schieben.

... in Ruhe weiterarbeiten

Der AGS wird die Umsetzung der vom Gesprächskreis Bitumen vorgeschlagenen Schritte in der gleichen Weise erwarten, wie der AGS dessen Vorschläge übernommen hat.

Wo kann ich mich informieren?



www.GISBAU.de

www.INQA.de

Was hat die Asphaltindustrie in Deutschland zu erwarten



Ausblick

Der Gesprächskreis BITUMEN
wird in Ruhe
und im Sinne auch des DAV
weiterarbeiten

Was hat die Asphaltindustrie in Deutschland zu erwarten

